



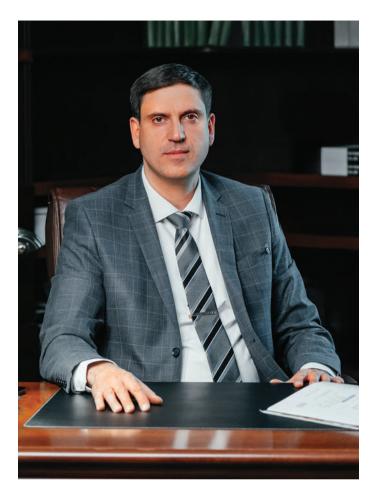
Оглавление

О заводе « Ревертек »	4
Номенклатура выпускаемых изделий	.6
Коллекция «Колормикс»	.8
Коллекции «Мрамор» и «Гранит»	18
Коллекция «Стандарт»2	26
Камни мощения3	30
Плиты мощения	32
Комбинированные покрытия3	34
Терминальные камни	35
Бортовые камни	35
Конструкция дорожной одежды3	36
Советы по выбору тротуарной плитки3	38
Советы по уходу за покрытием из тротуарной плитки3	39



Ввиду особенности цветопередачи полиграфическим оборудованием оттенки представленных в каталоге изображений могут отличаться от реальных цветов нашей продукции.

Рекомендуем принимать решение о выборе цвета и фактуры изделий после знакомства с образцами.



Уважаемые партнёры!

2024 год стал годом фундаментальных изменений в жизни нашей компании: мы усилили команду, оснастили производство современным оборудованием и полностью обновили линейку выпускаемой продукции. Мы переосмыслили наши подходы к бизнесу и готовы к выполнению новых, масштабных проектов и задач. Поэтому 2025 год мы начинаем с ребрендинга — компания «ВАН» продолжит развиваться под брендом **REVERTEC**.

REVERTEC (от англ. «revere» — уважать и «tec» — технологии) — это компания, которая использует передовые технологии и не идёт на компромиссы в вопросах качества. Внедрение инноваций и расширение парка оборудования мы напрямую связываем с повышением качества продукции и неукоснительным соблюдением всех стандартов и требований рынка.

Мы полностью разделяем ответственный подход к благоустройству, сознаём значимость реализуемых программ по преображению городской среды. Новые пешеходные пространства и маршруты свяжут в единое целое инфраструктуру, которая сегодня активно создаётся. Безопасные и долговечные покрытия — это наш вклад в развитие и лучшее будущее регионов страны.

Уверены, что крепкая ценностная платформа и инновационный вектор развития производства сформируют основу для долгосрочного сотрудничества и позволят нам стать надёжным партнёром при реализации Ваших проектов благоустройства.

Say

С уважением, Сергей Кулиджанян, Директор ООО «Ревертек»



Производство безопасных и долговечных тротуарных покрытий — наш вклад в повышение качества городской среды

Компания **REVERTEC** — одно из ведущих предприятий по производству вибропрессованных бетонных изделий на территории Сибири. Завод оборудован двумя немецкими технологическими линиями HESS Multimat RH-2000 и HESS Multimat RH-500, совокупной производительностью около 6000 м² тротуарной плитки в сутки. Высокие мощности оборудования позволяют нам исполнять заказы любого уровня сложности и объема, всегда в срок выполняя свои обязательства перед заказчиками.



Все производственные процессы на предприятии автоматизированы и направлены на получение продукции стабильно высокого качества. Изделия соответствуют всем требованиям по прочности и долговечности, проходят обязательную сертификацию по стандарту ГОСТ 17608-2017 (тротуарные плиты) и ГОСТ 32961-2014 (бортовой камень).

Завод **REVERTEC** использует современную технологию двухслойного полусухого вибропрессования, которая позволяет гарантировать:

- максимальную плотность бетона изделий;
- точные допуски по размерам;
- высокие показатели по прочности и долговечности;
- эстетичную и износостойкую фактуру поверхности.

Продукция рассчитана на применение в климатических условиях регионов Сибири, Урала и Дальнего Востока, выдерживает 200 циклов замерзания/оттаивания (марка по морозостойкости F2-200 «в солях»).

Компания **REVERTEC** производит полный ассортимент изделий для мощения, включающий все группы эксплуатации A, Б, B, Г.





В вашем распоряжении более 45 форм тротуарной плитки, бортовых камней, комбинированных эко-покрытий. Продукция производится в четырёх вариантах исполнения лицевого слоя (стандартный монопрокрас и смешанные оттенки «Колормикс», коллекции «Мрамор» и «Гранит»).

Тротуарные плиты крупного формата — наша специализация. Мы знаем все нюансы производства изделий больших размеров и обладаем внушительным парком пресс-форм от плит классического размера 600х300 мм до уникальных 1000х1000 и 1200х600 мм. Грамотно спроектированная геометрия изделий, с соотношением сторон 1:1, 1:2 или 1:3, предполагает множество вариантов комбинированной укладки при сохранении жёсткости и долговечности уложенного покрытия.

Качественное преображение городской среды — наша общая цель. Мы внимательно следим за тенденциями рынка благоустройства и вводим в номенклатуру новые формы и фактуры тротуарных плит, повышаем их эксплуатационные и эстетические характеристики. Как и вы, мы хотим быть уверены в долговечности покрытий и безопасности пешеходной инфраструктуры.

Мы гарантируем нашим заказчикам и партнерам:

- высокое качество продукции, подтвержденное сертификатами и официальной гарантией.
- регулярное обновление ассортимента тротуарной плитки, охватывающее новые потребности и сегменты рынка мощения.
- ответственный подход к выполнению своих обязательств и клиентоориентированный сервис.

Мы готовы инвестировать в наше производство и развитие номенклатуры, предоставлять все необходимые инструменты в руки проектировщиков и исполнителей работ, чтобы вы могли реализовать свои самые крутые проекты!



Высокая производительность – до 6000 м² тротуарной плитки в сутки



Контроль качества 360°, лабораторные испытания готовых излелий



Широкий ассортимент тротуарных плит: 45+ пресс-форм в 4-х коллекциях



Доставка во все регионы Сибири, Урала и Дальнего Востока



Проектный прайс и самые выгодные условия сотрудничества для архитекторов и подрядчиков





45+ форм изделий для мощения

Мы производим тротуарные плиты как стандартных размеров, так и сложных смешанных форм, предназначенных для разных видов использования. При выборе формы и толщины изделий просим учитывать их группу эксплуатации и будущие нагрузки на тротуарное покрытие. Характеристики плит каждой группы соответствуют требованиям ГОСТ 17608-2017 (таблица ниже).

Тротуарные плиты **REVERTEC** прошли дополнительную лабораторную проверку по дополнительным параметрам качества, не подлежащих обязательной сертификации. Мы подтверждаем высокую безопасность наших изделий: низкая скользкость, высокая ударостойкость и химическая стойкость (протоколы испытаний предоставляются по запросу).

0,35 / 0,55 K_{TP} — коэффициент трения по сухим/влажным покрытиям

62 см — сопротивление ударным механическим воздействиям

0,8 К_{хс} — коэффициент химической стойкости (80%)

Группы эксплуатации тротуарных плит (ГОСТ 17608-2017)



Тротуары улиц местного значения, пешеходные и садово-парковые дорожки, газоны, придомовые территории частных строений (без заезда легкового и грузового автотранспорта), эксплуатируемые кровли зданий и сооружений.



Тротуары магистральных улиц, пешеходные площади и посадочные площадки общественного транспорта, велосипедные дорожки.



Дороги с малоинтенсивным движением (внутриквартальные проезды) и площади, территории стоянок легкого автотранспорта, территории АЗС.



Зоны высокой нагрузки (территории для стоянок грузового автотранспорта, порты и доки)

Таблица: Характеристики по группам эксплуатации изделий для мощения REVERTEC (ГОСТ 17608-2017)

Vanauranuariuu	Плиты бетонные тротуарные				
Характеристики	Группа А	Группа Б	Группа В	Группа Г	
Класс по прочности на сжатие, не менее	B22,5	B25	B30	B40	
Класс по прочности на растяжение при изгибе, не менее	B _{tb} 3,2	B _{tb} 3,6	B _{tb} 4,0	B _{tb} 4,4	
Марка по истираемости, не более	G3	G1	G1	G1	
Минимальная толщина изделий, мм	40	60	80	100	
Соотношение габаритов (Д/Т)*, не более	-	12	4	2	
Марка бетона плит по морозостойкости	F ₂ 200				
Водопоглощение, не более	6%				

^{*} Д/Т - соотношение «длина/толщина».

Таблица: Совместимость изделий для мощения **REVERTEC**

Наименование	Растровый размер	Группы	Вид фаски	Толщина, мм				
паименование	(Д х Ш), мм	эксплуатации	і вид фаски	40	60	80	100	
«Брусчатка»	200x100	АБВГ	стандарт					
«Антик» (комплект из 5-ти камней)	91x103,113x91, 91x83,93x91,73x91	АБ	специальная	•	•			
«Городской микс» (комплект из 3-х камней)	260×160, 160×160, 160×100	БВ	микро		•	•		
«Классико» (комплект из 3-х камней)	115×172, 115×115, 57×115	Б	специальная		•			
«Классико круговая» (комплект из 3-х камней)	103×115, 86×115, 121×115	Б	специальная		•			
«Квадрат»	100×100	БВ	стандарт					
«Квадрат»	150x150	Б	стандарт					
«Квадрат»	200x200	БВ	стандарт					
«Квадрат»	300x300	АБВ	стандарт					
«Бехатон» («Катушка»)	200x163	БВ	стандарт					
«Уни» («Волна»)	222x110	БВ	стандарт					
«Рустикаль Бавария» (комплект из 4-х камней)	280×210, 210×140, 140×140, 140×70	Б	микро		•			
«Квадрат»	400x400	Б	микро					
«Квадрат»	500x500	Б	микро					
«Квадрат»	600x600	Б	микро					
«Квадрат»	800x800	Б	микро					
«Квадрат»	1000×1000	Α	микро					
«Прямоугольник»	600x200	Б	микро					
«Прямоугольник»	600x300	Б	микро					
«Прямоугольник»	600x400	Б	микро					
«Прямоугольник»	800x400	Б	микро					
«Прямоугольник»	900x300	Б	микро					
«Прямоугольник»	1000×500	Α	микро					
«Прямоугольник»	1200×600	Α	микро					
Газонная плитка «Дона»	140x140	В	стандарт					
Газонная решетка «Меба»	600x400	В	стандарт					
«Трилистник»	197×197	г	стандарт					



Коллекция «Колормикс»

«Колормикс» — современная технология окрашивания тротуарной плитки. Смешение нескольких пигментов в лицевом слое плитки позволяет получить уникальные цветовые сочетания и переходные оттенки.

Мощение плиткой «Колормикс» выглядит более ярким и интересным в сравнении с однотонными покрытиями, но, в то же время, более лаконичным в сравнении с многоцветными мозаичными выкладками. Используя разные приёмы укладки, можно добиться противоположных визуальных эффектов. Например, соблюдение однонаправленности цветовых полос на поверхности плит создаёт более ровный, вытянутый в перспективу образ тротуарного покрытия. Прерывание цветового рисунка и раскладка плит в разных направлениях добавляет мощению контраста и яркости.

Покрытия из плитки «Колормикс» природных оттенков («Эльбрус», «Карелия», «Камчатка») выглядят более естественно и сливаются с окружающим ландшафтом. Кроме того, изделия в этих цветах просты в уходе: на них почти незаметны следы высолов, пыль и загрязнения, мощение будет выглядеть более ухоженным.

Покрытия ярких расцветок («Кремль», «Новосибирск», «Хакасия»), напротив, притягивают взгляд и могут стать настоящей доминантой проекта благоустройства. Однако, они нуждаются в повышенном уходе — регулярной мойке и очистке, обработке специальными пропитками.



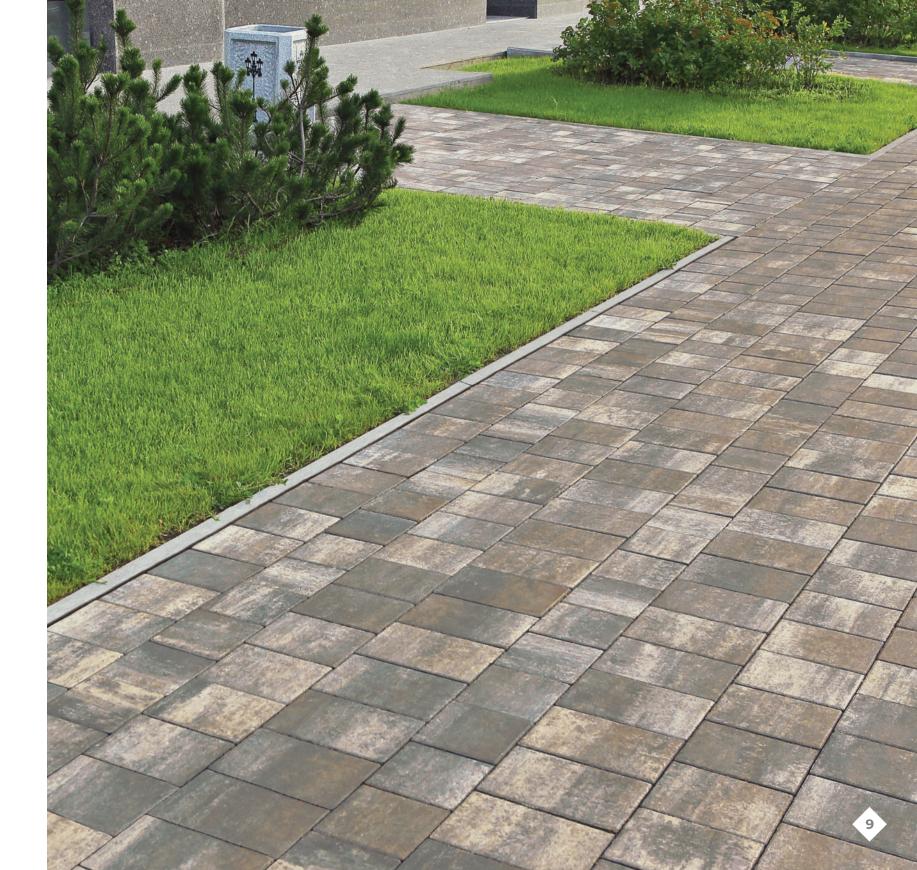
Процесс производства плит «Колормикс» не подразумевает повторение цветового рисунка — плиты могут быть чистых цветов, смешанных оттенков и с переходом цвета. Количество изделий каждого варианта цвета в пределах транспортного поддона не нормируется (ГОСТ 17608-2017, п. 4.6.3)! Укладку плит «Колормикс» нужно вести одновременно с 3—5 транспортных поддонов, поддоны разбирать в вертикальном направлении. Соседние камни должны максимально отличаться друг от друга по цвету, что позволит избежать появления светлых или темных пятен на поверхности покрытия.

Варианты расцветок коллекции «Колормикс»*



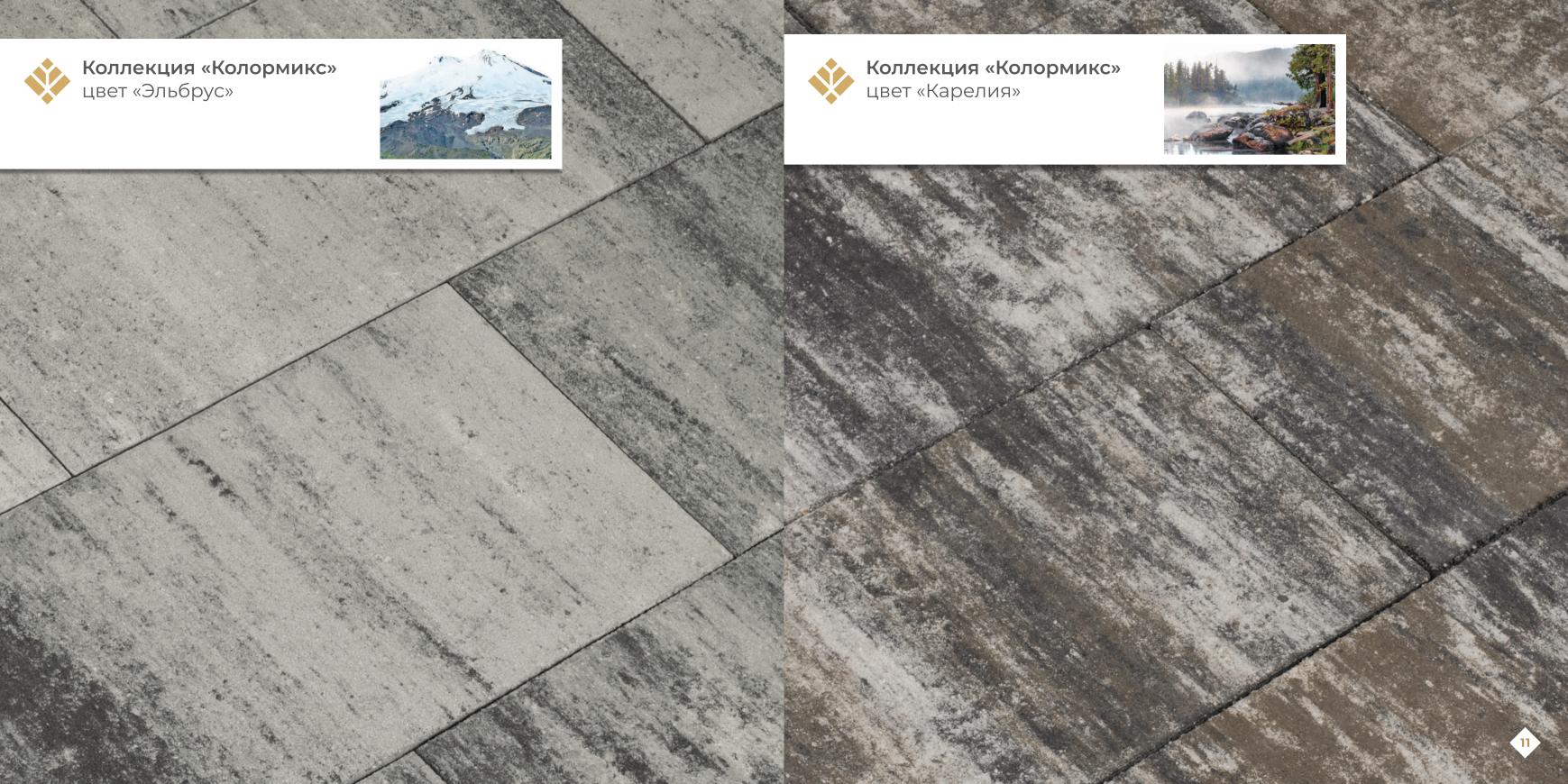
- **Качественные пигменты** обеспечивают высокую светостойкость изделий
- **Красивый рисунок** мощения без сложных многоцветных выкладок
- Стабильное качество изделий от партии к партии
- Разработка рецептур «Колормикс» по индивидуальным запросам заказчиков

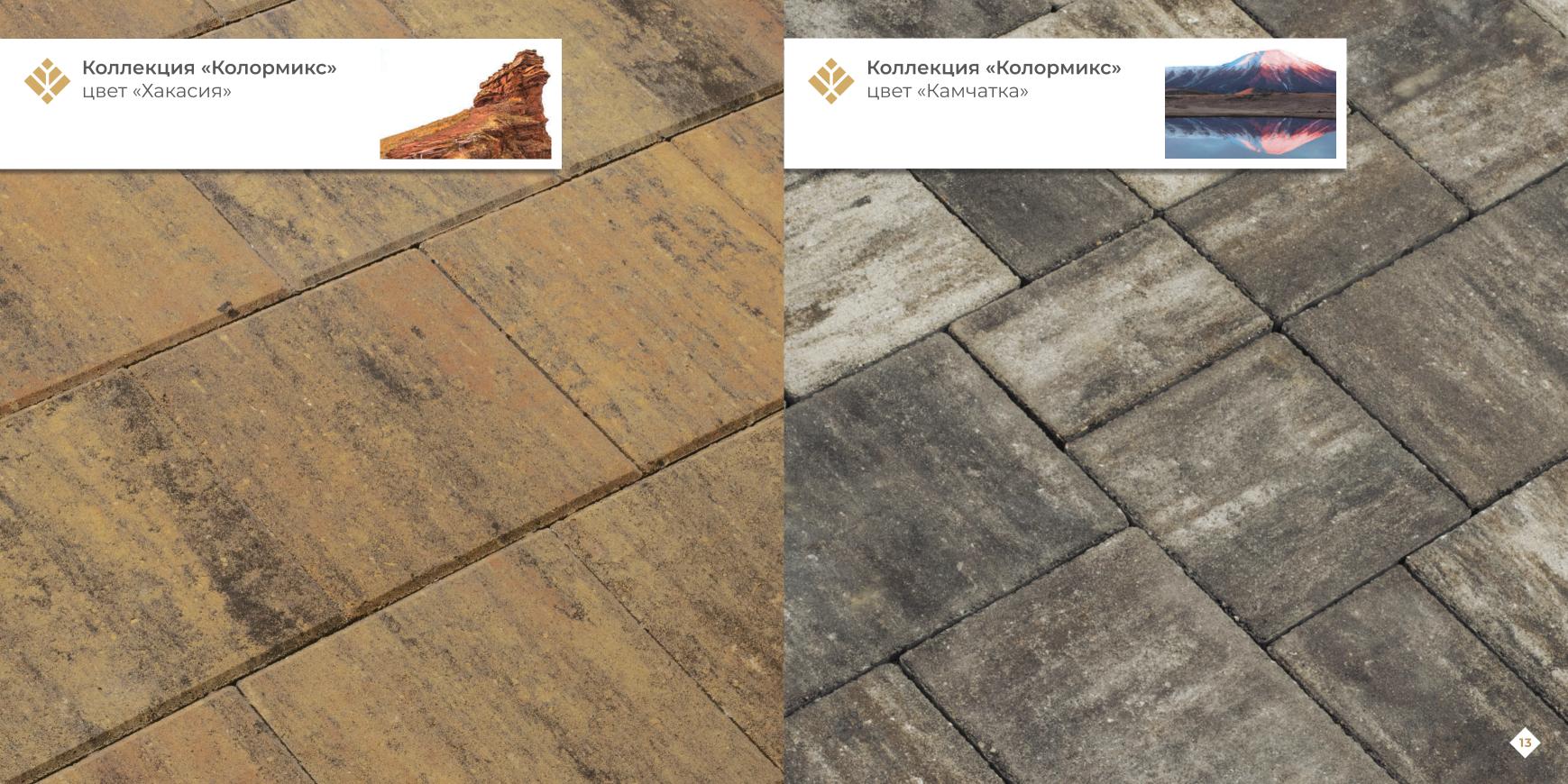




^{*} В складскую программу входят 6 вариантов цвета «Колормикс», остальные производятся под заказ.

Обращайтесь за консультацией и образцами продукции в отдел продаж или к вашему персональному менеджеру.











Коллекции «Мрамор» и «Гранит»

Тротуарная плитка премиальных коллекций «Мрамор» и «Гранит» изготавливается с добавлением мраморной или гранитной крошки. Лицевой слой изделий обрабатывается водой под высоким давлением и на поверхности проявляется фактурный, зернистый слой заполнителя.

Плитка с покрытием из крошки натурального камня имеет целый ряд преимуществ по сравнению со стандартной технологией окрашивания:

- высокая износостойкость лицевой слой из природного камня не выцветает и не истирается;
- шероховатая фактура плит делает покрытие нескользким и более безопасным для движения пешеходов, что особенно важно в регионах с влажным и холодным климатом;
- зёрна заполнителя **обладают природным блеском** и переливаются в солнечном свете, что повышает эстетический вид покрытия;
- практичность в уходе на поверхности плит менее заметны следы загрязнений и эксплуатационных дефектов.

Минеральная крошка, из которой формируется лицевой слой плитки, может быть разных цветов. В нашем ассортименте представлены как стандартные цвета (черный, белый), так и смешанные варианты (красный с черным, белый с черным, черный с белым). Возможно производство изделий с окрашиванием в нужный цвет под заказ.



Производство тротуарной плитки по технологии «отмыв» является сложным технологическим процессом. Лицевая поверхность изделий обрабатывается водой под высоким давлением на специальном оборудовании, что позволяет получить эффект натурального камня с обнажённым зерном заполнителя. При этом на поверхности изделий остаётся некоторое количество незакреплённых в бетоне зёрен — это не является дефектом. Незакреплённые зёрна легко удаляются при обработке щеткой.

После укладки тротуарных плит и заполнения межплиточных швов, рекомендуется провести влажную очистку покрытия при помощи уличной моечной машины для удаления технологического налета.

Варианты расцветок коллекций* «Мрамор» и «Гранит»

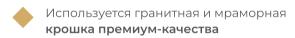


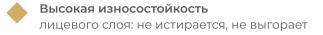


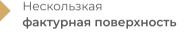


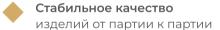
















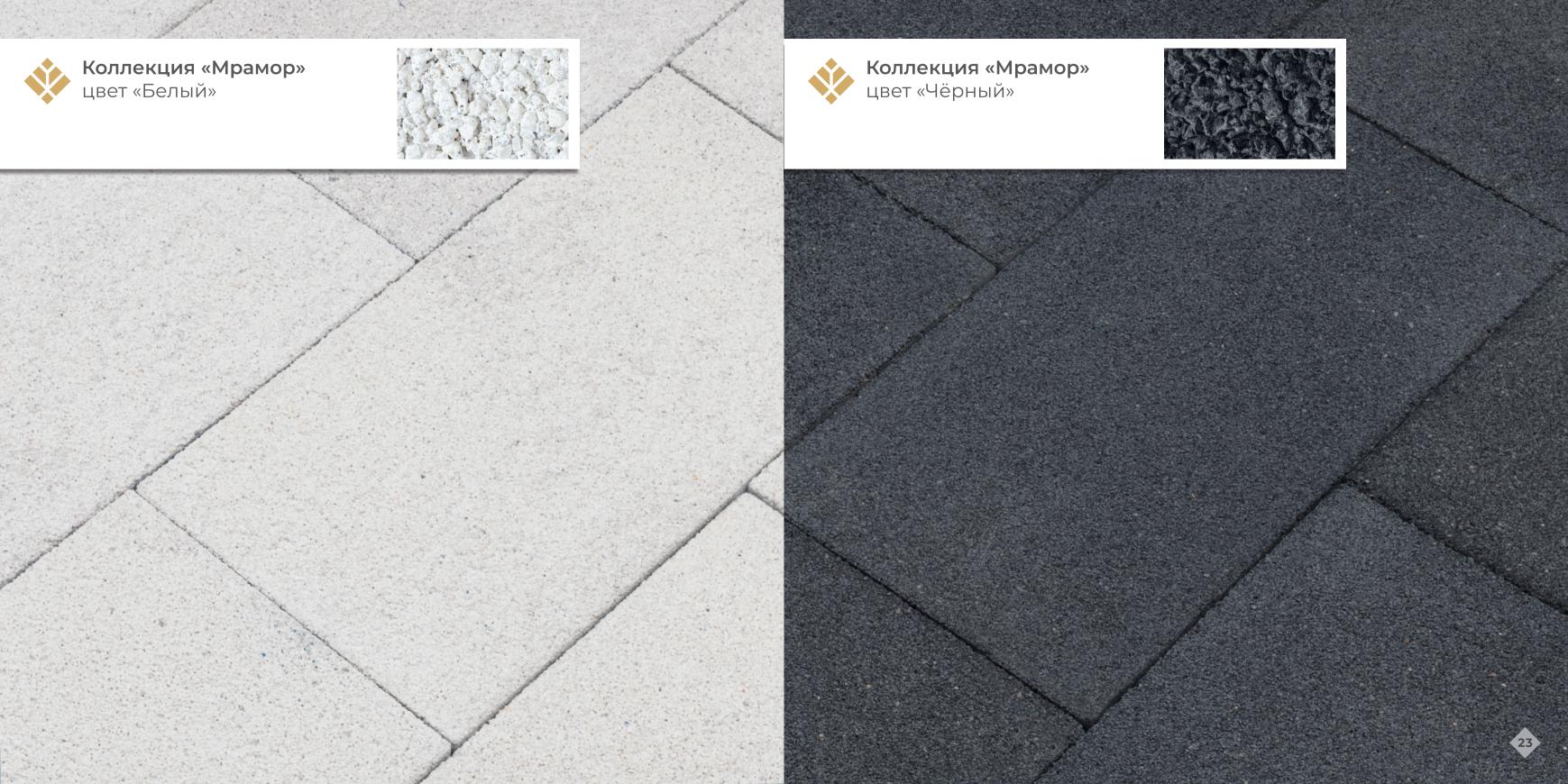
^{*} Тротуарные плиты в коллекциях «Мрамор» и «Гранит» производятся под заказ.
Обращайтесь за консультацией и образцами продукции в отдел продаж или к вашему персональному менеджеру.















Коллекция «Стандарт»

Тротуарная плитка коллекции «Стандарт» с монопрокрасом лицевого слоя — классический подход к благоустройству. Продукция изготавливается по технологии двухслойного вибропрессования на сером или белом цементе с добавлением одного красящего пигмента. Использование белого цемента позволяет получить чистые светлые оттенки — белый, жёлтый. На сером цементе изготавливаются остальные цвета: серый, чёрный, красный, коричневый, графит (тёмно-серый) и светло-серый (белый на сером цементе).

Для создания более выразительных рисунков мощения в проектах благоустройства комбинируют изделия разных цветов. Наибольшей популярностью у дизайнеров пользуются ахроматические композиции из плит черного, белого и серого цветов.

Графические решения и актуальные тенденции укладки тротуарной плитки коллекции «Стандарт»:

- использование цветовой инверсии для создания контрастных геометрических узоров или единичных вставок в случайном порядке;
- использование градиентных раскладок с постепенным переходом от более светлых оттенков к более тёмным;
- комбинация плит тёмного цвета по краю мощения и светлых оттенков в центре, задающая визуальное направление движения;
- смена цветов плитки по диагонали или смена горизонтальных/вертикальных цветовых полос.





- **Качественные пигменты** обеспечивают высокую светостойкость изделий
- Возможность использования градиентных раскладок с переходом одного цвета в другой
- Идеальный вариант для создания ахроматических композиций в дизайне мощения
- Стабильное качество изделий от партии к партии



На крупных объектах мощения можно сочетать плиты не только разных цветов, но и разных форматов. Это позволит увеличить количество вариантов раскладки и произвести зонирование территории.





^{*} В складскую программу входят 3 варианта цвета «Стандарт», остальные производятся под заказ. Возможно производство других вариантов цвета под заказ. Обращайтесь за консультацией и образцами продукции в отдел продаж или к вашему персональному менеджеру.





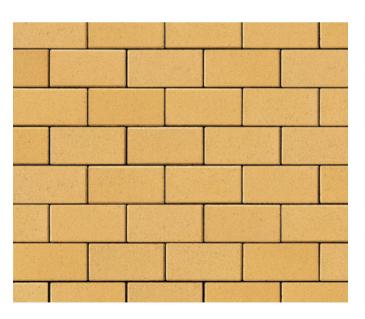
Коллекция «Стандарт» цвет белый



Коллекция «Стандарт» цвет чёрный



Коллекция «Стандарт» цвет серый



Коллекция «Стандарт» цвет жёлтый



Коллекция «Стандарт» цвет коричневый





Коллекция «Стандарт» цвет светло-серый



Коллекция «Стандарт» цвет графит

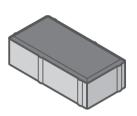
Камни мощения



«Квадрат»

Размер, мм: 100x100 Толщина, мм: 60, 80 Фаска: стандартная, микрофаска

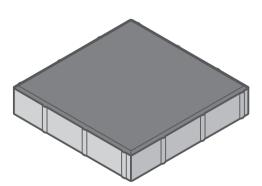
Группы эксплуатации: Б, В



«Брусчатка»

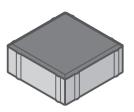
Размер, мм: 200х100 Толщина, мм: 40, 60, 80, 100 Фаска: стандартная

Фаска: стандартная Группы эксплуатации: А, Б, В, Г



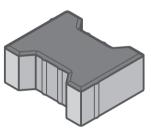
«Квадрат»

Размер, мм: 300x300 Толщина, мм: 40, 60, 80 Фаска: стандартная, микрофаска Группы эксплуатации: A, Б, В



«Квадрат»

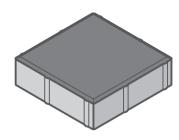
Размер, мм: 150х150 Толщина, мм: 60 Фаска: стандартная Группа эксплуатации: Б



«Бехатон» («Катушка»)

Размер, мм: 200х163 Толщина, мм: 60, 80 Фаска: стандартная

Группы эксплуатации: Б, В



«Квадрат»

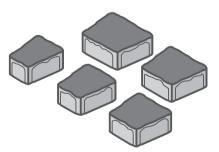
Размер, мм: 200х200 Толщина, мм: 60, 80 Фаска: стандартная Группы эксплуатации: Б, В



«Уни» («Волна»)

Размер, мм: 222х110 Толщина, мм: 60, 80 Фаска: стандартная

Группы эксплуатации: Б, В



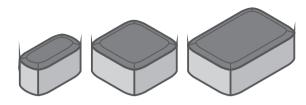
«Антик»

(комплект из 5-и камней)

Размеры, мм: 91х103, 113х91, 91х83, 93х91, 73х91

Толщина, мм: 40, 60

Фаска: специальная, без фаски Группа эксплуатации: А, Б



«Классико»

(комплект из 3-х камней)

Размеры, мм: 115x172, 115x115, 115x57

Толщина, мм: 60

Фаска: специальная, скругленная

Группа эксплуатации: Б



«Классико круговая»

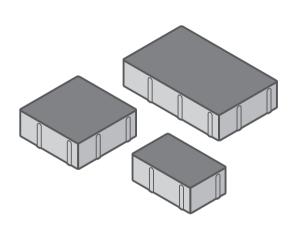
(комплект из 3-х камней)

Размеры, мм: 115x121, 115x103, 115x86

Толщина, мм: 60

Фаска: специальная, скругленная

Группа эксплуатации: Б



«Городской микс»

(комплект из 3-х камней)

Размеры, мм: 260х160, 160х160, 160х100

Толщина, мм: 60, 80 Фаска: микрофаска Группы эксплуатации: Б, В

«Рустикаль Бавария»

(комплект из 4-х камней)

Размеры, мм: 280х210, 210х140, 140х140, 140х70

Толщина, мм: 60 Фаска: микрофаска Группа эксплуатации: Б



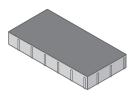
Камни мощения доступны к производству в любом виде исполнения лицевого слоя («Стандарт», «Колормикс», «Мрамор», «Гранит») под заказ. Рекомендуемые схемы раскладки смешанных форм тротуарной плитки запрашивайте в отделе продаж. Сканируйте QR-код, чтобы ознакомиться со складской программой и получить больше информации о представленных изделиях.



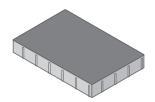
Плиты мощения



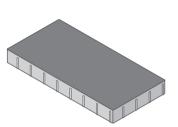
«Прямоугольник»
Размер, мм: 600х200
Толщина, мм: 60, 80
Фаска: микрофаска
Группа эксплуатации: Б



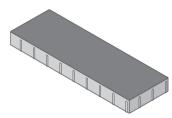
«Прямоугольник»
Размер, мм: 600х300
Толщина, мм: 60, 80
Фаска: микрофаска
Группа эксплуатации: Б



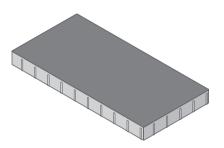
«Прямоугольник» Размер, мм: 600х400 Толщина, мм: 60, 80 Фаска: микрофаска Группа эксплуатации: Б



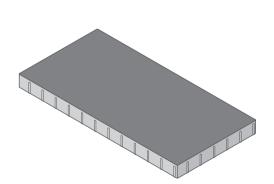
«Прямоугольник» Размер, мм: 800х400 Толщина, мм: 80 Фаска: микрофаска Группа эксплуатации: Б



«Прямоугольник» Размер, мм: 900х300 Толщина, мм: 80 Фаска: микрофаска Группа эксплуатации: Б



«Прямоугольник» Размер, мм: 1000х500 Толщина, мм: 80 Фаска: микрофаска Группа эксплуатации: Б

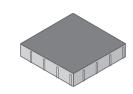


«Прямоугольник»
Размер, мм: 1200х600
Толщина, мм: 80
Фаска: микрофаска
Группа эксплуатации: А

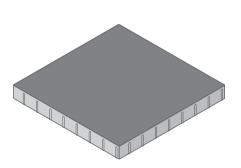


Крупноформатные плиты доступны к производству в любом виде исполнения лицевого слоя («Стандарт», «Колормикс», «Мрамор», «Гранит») под заказ. Сканируйте QR-код, чтобы ознакомиться со складской программой и получить больше информации о представленных изделиях.

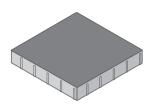




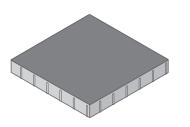
«Квадрат»
Размер, мм: 400х400
Толщина, мм: 60, 80
Фаска: микрофаска
Группа эксплуатации: Б



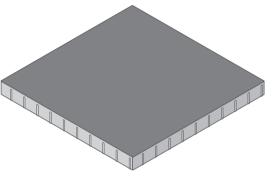
«Квадрат»
Размер, мм: 800х800
Толщина, мм: 80
Фаска: микрофаска
Группа эксплуатации: А



«Квадрат»
Размер, мм: 500х500
Толщина, мм: 60, 80
Фаска: микрофаска
Группа эксплуатации: Б



«Квадрат»
Размер, мм: 600х600
Толщина, мм: 60, 80
Фаска: микрофаска
Группа эксплуатации: Б



«Квадрат»
Размер, мм: 1000х1000
Толщина, мм: 80
Фаска: микрофаска
Группа эксплуатации: А

Таблица: Область применения плит мощения в зависимости от толщины изделий согласно СП 508.1325800.2022

бласть применения	Длина плиты (наибольший размер), мм	Толщина плиты, мм
Тротуары, пешеходные улицы и площади;	до 400 мм	≥ 40-50
дорожно-тропиночная сеть парков, садов и ландшафтно-рекреационных территорий	> 400 мм до ≤ 600 мм	≥ 60
	> 600 мм до ≤ 800 мм	≥ 80
	> 800 мм до ≤ 1 000 мм	≥ 80
Тротуары, пешеходные улицы и площади; дорожно-тропиночная сеть парков, садов и ландшафтно-рекреационных территорий с возможностью заезда специального (обслуживающего) транспорта с полной массой до 3,5 т (или 0,875 т/колесо)	до 400 мм	≥ 80
	> 400 мм до ≤ 600 мм	≥ 80
	> 600 мм до ≤ 800 мм	≥ 100
	> 800 мм до ≤ 1 000 мм	≥ 100



Комбинированные эко-покрытия

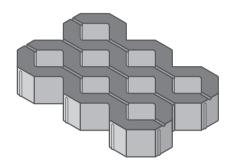
Специальные формы изделий для устройства комбинированных покрытий (мощение в сочетании с газоном или отсевом).

- Газонная плитка «Дона» имеет на торцах фиксаторы шириной 25 мм, которые формируют увеличенный межплиточный шов. Широкие швы предназначены для заполнения дренирующими материалами (отсев, галька) или растительным грунтом с последующим засеиванием газонной травой. Рекомендуется для мощения площадок с пешеходным движением малой интенсивности и парковочных зон.
- Газонная решётка «Меба» выполнена из сочленённых бетонных элементов с пустыми ячейками, предназначенными для заполнения растительным грунтом или отсевом. Толщина бетонной стенки 50 мм, высота решётки 100 мм. Покрытие рассчитано на высокие нагрузки и используется для обустройства парковок или для расширения площади зелёных зон.



Газонная плитка «Дона»

Размер, мм: 140х140 Толщина, мм: 80 Фаска: стандартная Группа эксплуатации: В



Газонная решётка «Меба»

Размер, мм: 600х400 Толщина, мм: 100 Фаска: стандартная Группа эксплуатации: В





Для засевания отверстий рекомендуются травы, устойчивые к неблагоприятным условиям, в том числе вытаптыванию, образующие плотный и качественный зелёный покров: мятник луговой, овсяница красная, полевица тонкая, райграс пастбищный.





Газонная плитка и решётка входят в складскую программу в стандартном исполнении лицевого слоя (цвет серый). Сканируйте QR-код, чтобы ознакомиться со складской программой и получить больше информации о представленных изделиях.



Терминальный камень «Трилистник»

Назначение покрытий:

- мощение территорий с высокими нагрузками на дорожное покрытие (территории для стоянок грузового автотранспорта, порты и доки, терминалы);
- прочное сцепление камней в дорожном полотне;
- высокая износостойкость и долговечность (срок службы до 25 лет);
- ремонтопригодность покрытия, возможность обслуживания подземных коммуникаций.



Терминальный камень «Трилистник»

Размер, мм: 197х197 Толщина, мм: 100 Фаска: стандартная Группа эксплуатации: Г



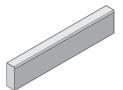
Терминальный камень «Трилистник» входит в складскую программу в стандартном исполнении лицевого слоя (цвет серый). Сканируйте QR-код, чтобы ознакомиться со складской программой и получить больше информации о представленных изделиях.



Бортовые камни: дорожные и тротуарные

Назначение изделий:

- тротуарный бордюр БР 100.20.8 ограждение дорожек, благоустройство коммерческих и муниципальных объектов. Варианты исполнения лицевого слоя: «Стандарт», «Колормикс», «Мрамор»;
- дорожные бордюры БР 100.30.15, БР 100.30.18 отделение проезжей части от тротуаров, укрепление и увеличение срока службы дорожных покрытий.
 Производятся в базовом сером цвете.

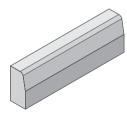


Тротуарный бордюр БР 100.20.8

Размер, мм: 1000х200х80

Класс бетона по прочности на сжатие: В30, В22,5

ГОСТ: 32961-2014

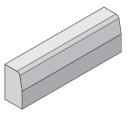


Дорожный бордюр БР 100.30.15

Размер, мм: 1000x300x150

Класс бетона по прочности на сжатие: В30

ГОСТ: 32961-2014



Дорожный бордюр БР 100.30.18

Размер, мм: 1000х300х180

Класс бетона по прочности на сжатие: В30

ГОСТ: 32961-2014



Конструкция дорожной одежды

Конструктивные слои дорожной одежды		Нагрузки на покрытие					
		Пешеходная нагрузка без заезда ТС	Пешеходная нагрузка, ТС общей массой до 3,5 тонн	Пешеходная нагрузка, ТС, коммунальная техника с нагрузкой на ось < 6 тонн	ТС с норми- рованной статической нагрузкой на ось < 100 кН		
	Камни мощения (с заполнением песком межплиточных швов), мм	40-60	60-80	80	100		
	Подстилающий слой из песка в уплотненном состоянии, см	3-5					
	Несущий слой щебня в уплотненном состоянии, см	15	20-25	20-25	25		
	Дополнительный слой основания (песок средней крупности) в уплотненном состоянии, см	20	от 20	от 20	от 20		
	Геотекстиль нетканый иглопробивной 350 г/м²	Укладывается с перехлёстом смежных полотен не менее 30 см					
	Грунт земляного полотна в уплотненном состоянии	По проекту строительства					



- 1. Обязательно устройство дренажа. Для отвода поверхностных вод покрытию задаются уклоны.
- 2. **Края мощения должны быть зафиксированы** бортовыми камнями. Выбор варианта бордюра (бетонный, металлический, пластиковый) зависит от нагрузки на покрытие.
- 3. Обязательно послойное уплотнение всех слоёв дорожной одежды (ограничение по толщине уплотняемого слоя 15 см). Уплотнение следует вести виброплитой от краев к центру, количество проходов от 4 до 10. Для контроля качества уплотнения рекомендуется использовать экспресс-приборы.
- 4. Для устройства дополнительного слоя основания применяйте не подверженные пучению материалы, например, строительный песок средней крупности.

- 5. Выполнять несущий слой из щебня методом заклинки: основная фракция щебня 20—40 мм с расклинцовкой мелким щебнем фракции 5—10 мм. В щебёночном слое после уплотнения не должно быть пустот.
- 6. Для устройства подстилающего слоя применяются строительные пески крупностью не ниже мелкого. Не рекомендуется использовать сухую цементнопесчаную смесь (ЦПС).
- 7. **Ширина межплиточных швов** должна составлять **3—5 мм**. Для заполнения швов используйте только сухие сеяные пески крупностью не ниже мелкого или специальные материалы на основе вяжущих.
- 8. После укладки камней и заполнения швов производится финальное уплотнение покрытия при помощи виброплиты с полиуретановым ковриком.

Таблица: Контроль ровности дорожных покрытий из камней/плит мощения. СП 508.1325800.2022

Назначение покрытия	Вид покрытия	Уклон, %	Максимальный просвет под рейкой, мм		
			1 м	2 м	3 м
Тротуары, пешеходные улицы и площади; дорожно-тропиночная сеть парков, садов и ландшафтно-рекреационных территорий	Камни/плиты	≥ 2,0-2,5	≤ 4	≤ 6	≤ 10
Проезжие части улиц и дорог местного значения, проезды, площадки парковок и стоянок автомобилей, временные и объездные дороги. Площадки и проезды, открытые складские площадки, внутриплощадочные дороги морских и речных портов, контейнерных терминалов, коммунальных и складских объектов. Перроны аэродромов, места стоянок воздушных судов, площадки специального назначения и площадки хранения спецавтотехники	Камни/плиты	≥ 2,0-2,5	≤ 4	≤ 6	≤ 10
Тротуары, пешеходные улицы и площади; дорожно-тропиночная сеть парков, садов и ландшафтно-рекреационных территорий. Проезжие части улиц и дорог местного значения, проезды, площадки парковок и стоянок автомобилей, временные и объездные дороги. Площадки и проезды, открытые складские площадки, внутриплощадочные дороги морских и речных портов, контейнерных терминалов, коммунальных и складских объектов. Перроны аэродромов, места стоянок воздушных судов, площадки специального назначения и площадки хранения спецавтотехники	Водопроницаемые покрытия	≥ 1	≤ 5	≤ 8	≤ 10
	Комбинированные покрытия	≥ 1	≤ 15	≤ 17	≤ 20



- 1. При сдаче покрытия в эксплуатацию **швы должны быть заполнены на всю высоту**. Камни/плиты должны занимать устойчивое положение, не расшатываться.
- 2. Проектные прямолинейные в плане швы в натуре должны быть без видимых отклонений от прямой линии.
- 3. **Результирующий уклон** в сторону водоприемных устройств **не менее 2,5%**. На путях движения маломобильных групп населения поперечный уклон пешеходных путей от 5‰ до 20‰ (от 1:200 до 1:50, СП 59.13330).
- 4. Результирующий уклон должен определяться на каждом проектном поперечнике, но не реже, чем через 10 м по длине покрытия.
- 5. На поверхности покрытия **не должно быть местных углублений**, в которых может застаиваться вода. Поперечный уклон, измеренный на базе 0,5 м, в любом месте покрытия не менее 2,5 мм или 0,5%.

Полный список контролируемых параметров при устройстве покрытий из камней/плит мощения приведён в своде правил СП 508.1325800.2022 «Мощение с применением бетонных вибропрессованных изделий». Рекомендуем к ознакомлению.





Советы по выбору тротуарной плитки

При выборе тротуарной плитки просим вас учитывать группу эксплуатации и будущие нагрузки на тротуарное покрытие. Обращайте внимание также на такой параметр как соотношение длины и толщины изделий: чем больше площадь поверхности плиты, тем выше должна быть её толшина.

Толщина изделий определяется исходя из расчётов на прочность в зависимости от их габаритных размеров, действующих на покрытие нагрузок и вида основания. Рекомендуется соблюдать требования п. 5.2 СП 508.1325800.2022 «Свода правил по мощению» по выбору допустимой толщины плит.

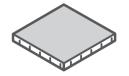


Камни мощения (соотношение длины и толщины ≤ 4) применяют для устройства покрытий пешеходных дорожек и покрытий, подвергающихся динамическим нагрузкам от движения автомобилей, технологического транспорта и т.п. Минимальная толщина камней мощения для устройства покрытий:

- 40 мм второстепенные дорожки, в т.ч. частные приусадебные участки (без заезда транспорта);
- **60 мм** тротуары и пешеходные зоны (без заезда транспорта);
- **80 мм** тротуары, пешеходные зоны и пожарные проезды (с возможностью заезда автомобилей и коммунальной техники);
- 100 мм площадки и проезды, открытые складские площадки, внутриплощадочные дороги морских и речных портов, контейнерные терминалы, другие типы площадок специального назначения.



Выбирая тротуарную плитку, помните о дальнейшей эксплуатации покрытия. Мы рекомендуем отдавать предпочтение практичным цветам и фактурам, на которых менее заметны следы загрязнений и пыли (плитка «Стандарт» и «Колормикс» нейтральных серых, бежевых оттенков; фактуры «Стоунмикс» и «Гранит» с крошкой разных цветов). Яркие расцветки, а также однотонные светлые или тёмные покрытия будут требовать регулярной мойки и очистки.



Плиты мощения (соотношение длины и толщины > 4) применяют для покрытий пешеходных дорожек, а также улиц и дорог с ограничением скорости движения автотранспорта до 20 км/ч. Минимальная толщина плит мощения для устройства покрытий:

- **60 мм** тротуары и пешеходные зоны (без заезда транспорта), при этом длина плит составляет от 400 до 600 мм;
- **80 мм** тротуары и пешеходные зоны (без заезда транспорта), при этом длина плит составляет от 600 мм до 1000 мм;
- 80 мм тротуары и пешеходные зоны (с возможностью заезда специального транспорта с полной массой до 3,5 тонн), при этом длина плит составляет от 400 до 600 мм:
- 100 мм тротуары и пешеходные зоны (с возможностью заезда специального транспорта с полной массой до 3,5 тонн), при этом длина плит составляет от 600 мм до 1000 мм.

В ассортименте **REVERTEC** представлены камни мощения толщиной от 40 до 100 мм и плиты мощения толщиной от 60 до 80 мм.

При выборе изделий обращайте внимание на детали:

- растровые размеры изделий с учетом межплиточных швов и кратность рисунка укладки, чтобы сократить работы по подрезке;
- тип фаски, размер и расположение дистанционных выступов (шовообразователей) на торцах изделий особенно важно при устройстве комбинированных вариантов укладки, т.к. не все камни/плиты согласуются между собой;
- геометрия изделий при устройстве покрытий с динамическими автомобильными нагрузками — рекомендуется отдавать предпочтение фигурным камням мощения (с зацеплением);
- цвет изделий в выставочном зале и на объекте строительства цвет будет отличаться в зависимости от освещения, наличия влаги, пыли, загрязнений и т.д.

Советы по уходу за покрытием из тротуарной плитки

Начальный период эксплуатации (1 месяц)

- 1. После укладки плитки очистите покрытие от песка и остатков цемента, так как они приводят к изменению цвета мощения и пятнам.
- 2. При применении стабилизаторов песка для заполнения межплиточных швов въезд автомобильного транспорта на обработанную поверхность запрёщен в течение 24 часов.
- 3. На свежеуложенном покрытии следует ограничить возможность движения подвижной нагрузки: запретить въезд на тротуар грузовым автомобилям, обслуживающим прилегающие магазины и уборочной технике, давление колеса которой на покрытие превышает 0,2 МПа.
- 4. Рекомендуется обработка покрытия гидрофобизаторами для защиты от проникновения пятен и грязи, а также для уменьшения образования наледи зимой. При нанесении гидрофобизаторов на поверхность мощения эксплуатацию следует начинать после их полного высыхания.

Высолы (солевые налеты)

- 1. Появление высолов в начальный период эксплуатации покрытия не является дефектом. Налеты смываются под действием осадков и исчезают сами собой в течение 1—2 сезонов.
- 2. Для улучшения внешнего вида покрытия можно использовать специальные средства для удаления высолов марок NEOMID, «Типром Плюс», DONNITIL.

Мониторинг и обслуживание

- 1. Ежегодно, весной и осенью проводить визуальный контроль покрытия для выявления разрушений (обращать внимание на примыкания к колодцам и бордюрам, состояние лицевой поверхности мощения, ровность, работоспособность ливневой системы). Обнаруженные дефекты подлежат устранению.
- 2. При необходимости локального ремонта покрытия демонтаж и монтаж отдельных участков осуществляются вместе с заменой подстилающего слоя.
- 3. В течение всего срока эксплуатации покрытия нужно следить за заполнением межплиточных швов. Швы должны быть заполнены песком или песком со стабилизатором на всю высоту.

Уборка покрытия в летний период

- 1. Следует выполнять регулярную уборку покрытия от пыли, мусора и загрязнений вручную или с помощью тротуароуборочных машин, уличных пылесосов, моек высокого давления. При очистке водой следите, чтобы из межплиточных швов не вымывался песок.
- 2. При появлении в швах сорной травы и мха их следует удалять механическим способом или при помощи гербицидов избирательного действия. Заражённый песок в швах заменить на новый.
- 3. Для очистки поверхности покрытия от органических пятен (еда, напитки, грязь) можно использовать уличные шампуни и хозяйственные моющие средства.
- 4. Для очистки покрытия от масляных пятен (нефтепродукты, машинное масло и т.п.) используйте органические растворители типа «уайт-спирит» или специальные строительные химические средства и биосорбенты. Загрязнённый песок в швах заменить на чистый.
- 5. Для удаления пятен ржавчины следует использовать специальные составы, например MC-Rost Ex, «NEOMID Антиржавчина 570». После использования подобного средства обильно и тщательно смойте его водой с поверхности.

Уборка покрытия в зимний период

- 1. Для уборки снега и наледи с поверхности покрытия запрещается использовать инструменты с металлической рабочей частью. Отвалы снегоуборочных машин должны быть снабжены резиновыми отбойниками.
- 2. В качестве антигололедных реагентов рекомендуются составы на основе магния («Биомаг») и кальция (ТОR). Наибольшее разрушающее воздействие на мощение оказывает хлорид натрия (техническая соль).
- 3. При появлении наледи на покрытии рекомендуется посыпать его мытой мраморной или гранитной крошкой фр. 0,16—3 мм. После таяния снега/льда крошка должна быть удалена во избежание абразивного воздействия на поверхность мощения.



