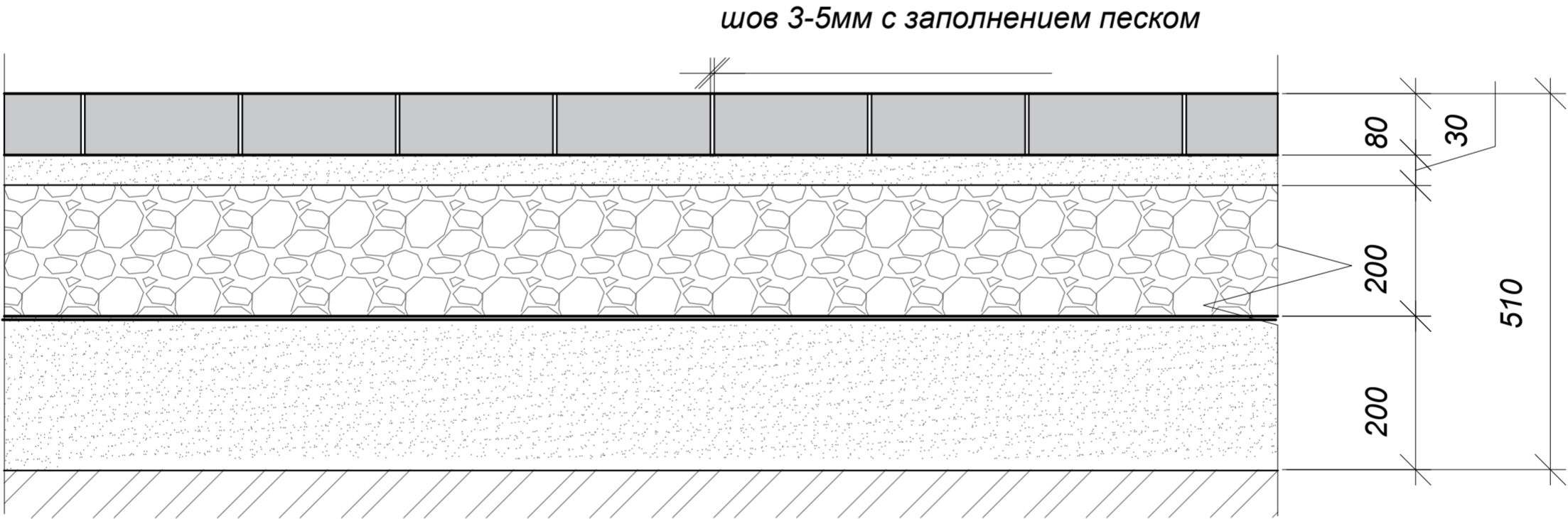


Принципиальная схема устройства парковки, площадки совмещенного движения автомобилей и пешеходов	510 мм
Камень мощения (соотношение ДхТ <4), швы заполняются песком	60-80 мм
Песок для строительных работ I или II класса по ГОСТ 8736 крупностью не ниже мелкого	30-50 мм
Щебень не менее М600 фракции 20-40 мм с расклинцовкой фр. 5-10	200 мм
Геотекстиль нетканый, 350 г/м2	
Песок средней крупности по ГОСТ 8736	200 мм
Уплотнённый грунт земляного полотна	



Примечания:

- Для мощения территорий с динамическими нагрузками от заезда автотранспорта выбирать формы камней мощения, отношение длины к толщине которых не превышает 4х.
- Толщина подстилающего слоя может меняться от 30 до 50 мм, чем выше нагрузка на покрытие, тем ниже толщина слоя.
- Толщина несущего слоя из щебня и дополнительного слоя из песка носит **справочный характер**. Необходимая толщина слоев рассчитывается исходя из свойств грунта места строительства, уровня грунтовых вод и предполагаемой нагрузки на тротуарное покрытие.
- Каждый слой основания разравнивается и уплотняется при помощи виброплиты или другой уплотняющей техники. Количество проходов по одному следу составляет до 4 до 10. Финальное уплотнение уложенного покрытия осуществляется виброплитой с защитным полиуретановым ковриком.