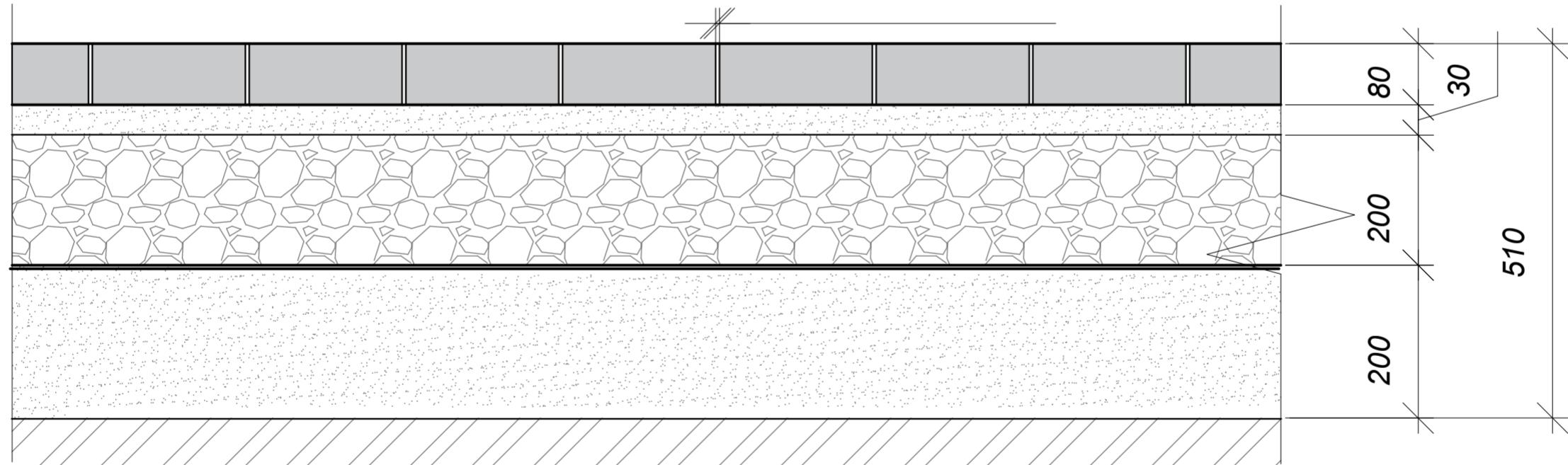


**Принципиальная схема устройства парковки, площадки совмещенного движения автомобилей и пешеходов**

**510 мм**

Камень мощения (соотношение $D \times T < 4$ ), швы заполняются песком	60-80 мм
Песок для строительных работ I или II класса по ГОСТ 8736 крупностью не ниже мелкого	30-50 мм
Щебень не менее M600 фракции 20-40 мм с расклинцовкой фр. 5-10	200 мм
Геотекстиль нетканый, 350 г/м <sup>2</sup>	
Песок средней крупности по ГОСТ 8736	200 мм
Уплотнённый грунт земляного полотна	

шов 3-5мм с заполнением песком



**Примечания:**

1. Для мощения территорий с динамическими нагрузками от заезда автотранспорта выбирать формы камней мощения, отношение длины к толщине которых не превышает 4x.
2. Толщина подстилающего слоя может меняться от 30 до 50 мм, чем выше нагрузка на покрытие, тем ниже толщина слоя.
3. Толщина несущего слоя из щебня и дополнительного слоя из песка носит **справочный характер**. Необходимая толщина слоев рассчитывается исходя из свойств грунта места строительства, уровня грунтовых вод и предполагаемой нагрузки на тротуарное покрытие.
4. Каждый слой основания разравнивается и уплотняется при помощи виброплиты или другой уплотняющей техники. Количество проходов по одному следу составляет до 4 до 10. Финальное уплотнение уложенного покрытия осуществляется виброплитой с защитным полиуретановым ковриком.